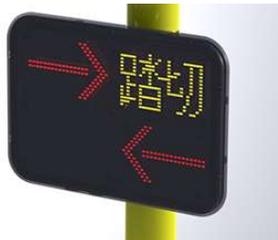


会社案内・募集要項

【会社概要】

- ◆事業内容 鉄道信号保安用機器、交通信号機、道路標識、通信機器、
ガス警報・検知装置等の研究開発・製造・販売
- ◆設 立 大正 15 (1926) 年 7 月～まもなく創業 100 周年～
- ◆資 本 金 4 億 5000 万円
- ◆従業員数 約 250 名
- ◆本 社 東京都渋谷区幡ヶ谷 2-37-6
- ◆事 業 所 甲府事業所 (山梨県甲府市)、テクノセンター (山梨県中央市)
- ◆営 業 所 札幌、秋田、盛岡、仙台、関東 (大宮)、千葉、
高崎、新潟、長野、名古屋、大阪、九州 (福岡)
- ◆取引先 JR 各社、西武鉄道(株)、京王電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、小田急電鉄(株)、
阪急電鉄(株)、南海電気鉄道(株)、近畿日本鉄道(株)、
国土交通省、警察庁、警視庁、東日本高速道路(株)、
中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)、東京ガス(株) 他



【連絡先】

株式会社三工社 総務部人事課 新卒採用担当

- ◆〒151-0072 渋谷区幡ヶ谷 2-37-6
- ◆電 話 03-3377-4131
- ◆E-mail jinji@sankosha-s.co.jp

三工社HP リクルート
ページ

会社説明会はこちらから

【募集要項】

- ◆職種 営業職、技術職（ハードウェア設計、ソフトウェア設計、機構・メカトロ設計）、製造職（電気・機械）
- ◆勤務地 本社（営業職、技術職）、
甲府事業所、テクノセンター（技術職、製造職）

◆給与

採用区分	地域	基本給	地域手当	初任給
高校	本社地区	172,400	18,000	190,400
	甲府地区		12,000	184,400
短大、高専 専門学校（2年）	本社地区	180,760	18,000	198,760
	甲府地区		12,000	192,760
専門学校（3年）	本社地区	184,940	18,000	202,940
	甲府地区		12,000	196,940
専門学校（4年）	本社地区	189,120	18,000	207,120
	甲府地区		12,000	201,120
大学卒	本社地区	213,000	18,000	231,000
	甲府地区		12,000	225,000
修士了	本社地区	223,000	18,000	241,000
	甲府地区		12,000	235,000

- ◆諸手当 通勤手当、職務手当、被服手当、扶養手当 他
- ◆昇給 年1回（4月）
- ◆賞与 年2回（7月、12月）
- ◆勤務時間 8時30分～17時20分（実働8時間）
※全社、テレワーク勤務あり
本社フレックスタイム制度あり※甲府地区 時差出勤勤務制度あり
- ◆休日 年間129日（2023年度実績） 土・日曜日（完全週休2日制）、祝祭日
GW・夏季・年末年始休暇（各9日程度）
有給休暇（初年度10日、入社6か月後に付与）
有給休暇連続取得者も多数おります。平均取得日数12日
※入社6か月未満については、1ヶ月につき1日の年次有給休暇を先行付与。
- ◆社会保険 健康保険、厚生年金、年金基金、雇用・労災保険完備
- ◆福利厚生 慶弔休暇、子の看護休暇（～小学6年生まで使用可）、
介護休暇、育児休暇、他
作業着貸与、財産形成貯蓄制度、慶弔見舞金、退職金、企業年金制度、
DC（確定拠出型年金）、定期・特殊健康診断、産業医健康相談
独身寮（家賃7,000円/月） ※入寮条件あり

営業職 業務内容

鉄道会社をはじめとする法人に対するルート営業が中心です。

担当地区の既存顧客に対して製品の販売、顧客ニーズの調査、メールや電話による受注処理・納期調整・単価の問い合わせ事務対応などを行います。

問い合わせ事務対応は、技術部などの関係部署と連携を取り、顧客へ回答します。

製品が仕様通りに動くか確認するために、技術部や顧客と一緒に甲府工場や現地に行くこともあります。

最初は先輩社員の同行からはじめて、2年ほどでひとり立ちしていきます。

技術職機構・メカトロ設計 業務内容

技術系の機構設計職としての採用となります。

当社では鉄道信号機、交通信号機など鉄道や道路交通に欠かせない製品を販売しており、機構設計者は製品の筐体設計に取り組んでいます。

先輩社員の指導の下、顧客ニーズに合わせた構造検討、製品設計、CAD (2D・3D) を使用した図面作成、構造解析 (CAE)、3D プリンタ等を使用した試作、振動・散水など各種検証試験などをおこないます。

また、設置環境に合わせた製品開発のため、実際に製品が設置される箇所の現地調査を行う業務があるのも大きな特徴です。

自分で開発・設計した製品が駅や線路、道路などに取り付けられ、目に見える形で人々の安全に貢献する製品に関わることができます。

技術職ハードウェア設計 業務内容

鉄道信号機、交通信号機などのハードウェア設計職としての採用となります。

当社では鉄道信号機、交通信号機など鉄道や道路交通に欠かせない製品を販売しており、ハードウェア設計者は先輩社員の指導の下、顧客ニーズに合わせた回路設計、部品選定、基板の試作、雷・電波障害など各種検証試験などをおこないます。

自分で開発・設計した製品が駅や線路、道路などに取り付けられ、目に見える形で人々の安全に貢献する製品に関わることができます。

技術職ソフトウェア設計 業務内容

技術系のソフトウェア設計職としての採用となります。当社では鉄道信号機、交通信号機など鉄道や道路交通に欠かせない製品を販売しており、ソフトウェア設計者は製品に搭載する電子機器の組み込みソフトウェア開発に取り組んでいます。そのほかに自主開発として、AI を用いた画像解析や LiDAR センサーを活用した検知装置、IoT 機器の監視システムなどの開発にも積極的に取り組んでおり、開発用途に応じたプログラミング言語を使用しています。

自分で開発・設計したシステムや製品が駅や線路、道路などに取り付けられ、目に見える形で人々の安全に貢献する製品に関わることができます。

製造系（電気）業務内容

鉄道信号機、交通信号機、道路標識などの製品の組み立て、動作試験、はんだ付け作業など。

ライン作業ではなく多品種少量生産のため、午前中は鉄道信号機の点灯試験、午後は別の製品の組立作業を行うなど生産計画によって同じ日の中で仕事内容が変わることもあります。また、業務効率改善のため、治具の作成や計測器を動かすプログラムの作成なども実施しています。プログラム作成にあたっては、C言語など特定の言語の取得を必要とするわけではなく、PLCなどを利用しています。製品の稼働に使用するプログラムは技術部門が担当しています。

入社後に有機溶剤作業主任者、フォークリフトなどの各種資格講習を必要に応じて受講・取得しています。

主に携わる製品：色灯信号機（鉄道用の信号機です）、列車非常停止ボタン（駅ホームに設置されている緊急事態発生の際に押すボタン）、歩行者用音響案内装置（歩行者用押しボタンの音を発生させる機械）など。

製造系（機械）業務内容

鉄道信号機、交通信号機、道路標識などに使用する各種部品についてボール盤、NC旋盤、マシニングセンタなどを使用した加工作業、歯車、鋳物、鋳造品等の切削・穴あけ加工、製品組立作業など。

入社後にクレーン運転士、玉掛け技能者、ガス溶接、など業務に必要な各種講習を必要に応じて受講・取得しています。

主に携わる製品：発条転てつ機（列車がポイントを通り過ぎた後、ばねでレールをもとの位置に戻すもの。）

線路のポイント切替を行う製品各種。