

踏切バックアップ装置受信器 5形

1. 使用目的・使用用途

- ・踏切制御子（3形、H形）の動作をバックアップする製品です。踏切制御子の列車検知方法とは異なり、車上からのATS波（84、105kHz）を受信して軌道回路の短絡感度には無関係に列車検知を行います。



踏切バックアップ装置受信器 5形

2. お客様メリット

- ①列車検知方法が踏切制御子と異なるため、踏切保安度を向上させます。
- ②地上子を取り付ける金具は道床及び各種枕木に対応する事が出来ます。地上子のケーブル長は標準 15m です。
- ③リレーの出力時間延長を使用現場により設定する事が出来ます。（2秒・6秒・10秒）



踏切バックアップ装置地上子

3. 当社の独自性

- ①ATS技術を使用して車上の常時発振周波数を受信し列車検知を行っています。
- ②当社では 1985 年から踏切バックアップ装置受信器を製作しており、実績があります。
- ③電源アダプタ（別売）を用いることにより、H形踏切制御子に使用することが出来ます。

4. 基本仕様

- ・電源電圧 : DC24V±20%
- ・消費電流 : 180mA 以下(リレー動作時)
- ・受信周波数 : 84±4kHz、105±4kHz
- ・寸法 : W145 mm×D200 mm×H87 mm
- ・重量 : 1.7 kg
- ・材質 : SPCC（鋼板）
- ・通称・別称 : BU(バックアップ)受信器



株式会社 三工社

5. 取り付け方法

- ・地上子は道床及び各種枕木に適した金具を使用し、軌間中心に取り付けてください。(左右：軌道中心±10mm、高さ：レール踏面から70±10mm)
- ・受信器を設置する際は、本装置の底側(ゴム足側)を制御子側となるように設置してください。

6. 取扱い注意点

- ・踏切制御子のバックアップ用として使用してください。また、踏切制御用軌道回路のバックアップ用に使用する場合は、外部にリレー(PR)を設けてください。踏切バックアップ装置単独では使用しないでください。
- ・受信器のリレー接点及び内部回路保護のため、FG線を保安器E端子に接続してください。
- ・インバータ方式の発動発電機を地上子の近傍で使用すると、インバータノイズにて誤動作する可能性があります。

7. 技術的な要素

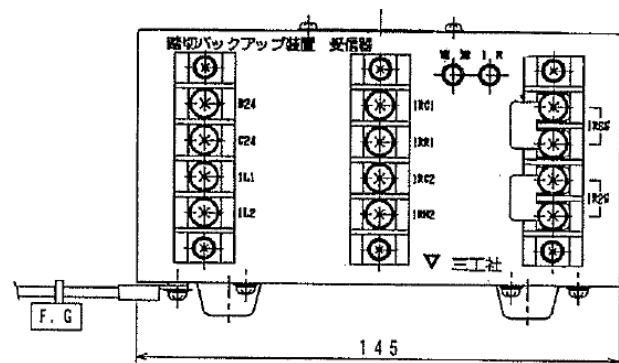
- ①出力時間(時素)設定は踏切バックアップ装置受信器の前面の端子盤上の連結板を取り外し設定してください。

8. 製品構成・図面など

| | 連結板の有無 | |
|-----|--------|------|
| | 1R6S | 1R2S |
| 2秒 | なし | なし |
| 6秒 | なし | 有 |
| 10秒 | 有 | 有 |

(出力時間設定表)

製品コード： SZEA013



9. 次に何をさせて頂きませんか？

- ①納入仕様書、取扱説明書を持参します。
- ②見積書をお持ちします。
- ③サンプルをお持ちします。
- ④デモンストレーションを致します。

10. 併せてご検討頂くと便利です

- ・踏切バックアップ装置地上子
- ・踏切バックアップ装置地上子取付金具・電源アダプタ
- ・BUチェッカー 5形

株式会社 三工社
〒151-0072
東京都渋谷区幡ヶ谷2丁目37番6号
営業本部 第一営業部 担当
TEL:03-3377-4132
<http://www.sankosha-s.co.jp>