

踏切しゃ断桿（クッション付）

1. 使用目的・使用用途

- ・踏切道に設置する踏切しゃ断機に取り付け道路交通者に対して列車または車両の接近、通過の存在を知らせ、道路をしゃ断する製品です。



2. お客様メリット

- ①クッション付きにより踏切利用者接触時の衝撃軽減を図っています。
- ②強度や衝撃に強いガラスクロス入り積層管（FRP）を使用しています。
- ③付属のキャップを取付けることにより、先端部処理作業が容易に行えます。
- ④P-6～P-1 まで各単桿の販売を行えます。

3. 当社の独自性

- ①桿の継合をプッシュターナーリベット止めによる直桿継ぎ方式にしたことで、折損時の復旧作業が容易に行えます。
- ②クッション付きにより踏切利用者接触時の衝撃軽減を図っています。
- ③クッション付きのFRPしゃ断桿は当社だけです。
- ④視認性の高い、赤白しゃ断桿もあります。



4. 基本仕様

形式番号	SP-8K	SP-7K	SP-5.7K	SP-4.3K
最大全長 (m)	8.0	7.1	5.7	4.3
総質量 (kg)	4.0	3.7	3.3	2.9

- ・材質 : FRP（強化プラスチック）
クッション材（発泡ポリエチレン）
- ・通称・別称 : しゃ断桿

5. 取り付け方法

- ・元桿（P6）をしゃ断機または折損防止器に取り付け、次の桿を元桿の継部に挿入してプッシュターナーリベットで固定します。先端部の筒穴に付属のキャップを取り付けて、テープなどで固定してください。



株式会社 三工社

6. 取扱い注意点

- ・必要に応じて、桿の継ぎ目およびプッシュターナーリベットにビニールテープなどを巻いてください。

7. 技術的な要素

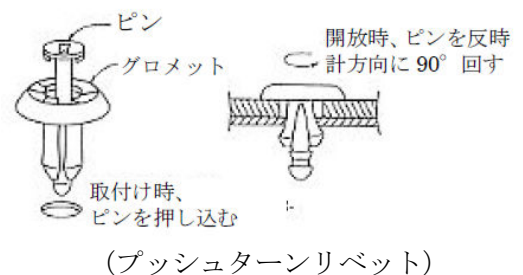
- ①しゃ断桿下降時および上昇時の振れを低減するため、テーパ形状にして先端の重量を軽くしています。
- ②しゃ断桿の外装部には熱収縮チューブを使用しています。
- ③しゃ断桿を切断することができます。

8. 製品構成・図面など

元 ← → 先端

単位 (mm) 1500 1390 1390 1390 1390 940

SP-4.3	P-6	P-5	P-4			
SP-5.8	P-6	P-5	P-4	P-3		
SP-7	P-6	P-5	P-4	P-3	P-2	
SP-8	P-6	P-5	P-4	P-3	P-2	P-1



項目	クッション付				クッション無				
	SP-8K	SP-7K	SP-5.7K	SP-4.3K	SP-8	SP-7	SP-5.7	SP-4.3	
最大全長(m)	8.0	7.1	5.7	4.3	8.0	7.1	5.7	4.3	
継合本数(本)	6	5	4	3	6	5	4	3	
継合部品No.	P-6K,P-5K,P-4K, P-3K,P-2K,P-1K	P-6K,P-5K, P-4K,P-3K,P-2K	P-6K,P-5K, P-4K,P-3K	P-6K,P-5K, P-4K	P-6,P-5,P-4, P-3,P-2,P-1	P-6,P-5,P-4, P-3,P-2	P-6,P-5, P-4,P-3	P-6,P-5, P-4	
総質量(kg)	4.0	3.7	3.3	2.9	3.8	3.5	3.2	2.8	
先端外径(mm)	41	45	50	56	34.5	38.5	43.5	49	
元外径(mm)	64	64	64	64	64	64	64	64	
仕舞寸法(mm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
先端負荷時の 破断荷重(kg)	7.5以上	7.5以上	7.5以上	7.5以上	7.5以上	7.5以上	7.5以上	7.5以上	
付属品	プッシュターナー リベット(個)	8	6	4	3	8	6	4	3
	キャップ(個)	1(C80K)	1(C70K)	1(C57K)	1(C43K)	1(C80S)	1(C80K)	1(C70K)	1(C57K)

※上記、P-6(P-6K)~P-1(P-1K)の各桿単品での販売もしております。

製品コード： SXHB001~008

9. 次に何をさせて頂きませんか？

- ①取扱説明書を持参します。
- ②見積書をお持ちします。
- ③サンプルをお持ちします。
- ④デモンストレーションを致します。

10. 併せてご検討頂くと便利です

- ・踏切しゃ断桿 (クッション無)
- ・しゃ断桿折損防止器 SO ワンタッチ式
- ・しゃ断桿折損防止器 防雪形

株式会社 三工社
〒151-0072
東京都渋谷区幡ヶ谷 2 丁目 37 番 6 号
営業本部 第一営業部 担当 _____
TEL:03-3377-4132
<http://www.sankosha-s.co.jp>