

オイルレスインピーダンスボンド(軽量形)

DC商用1000A

1. 使用目的・使用用途

- ・直流電化区間の複軌条軌道回路の境界に設置し、レールに流れる電車電流と信号電流の分流を行うための製品です。

2. お客様メリット

- ①従来の油冷式(430kg)に比べ、ケースをアルミ鋳物化で(200kg)軽量化しました。
- ②本体外形が小形化になり、従来の油冷式500A用台枠に設置できます。
- ③本体内部をシリコンゴムで密閉することにより、油交換の必要がありません。
- ④腕端子が短絡しないように、短絡防止カバーを取付けています。
- ⑤軌道回路の短絡感度をパワーアップさせる共振コンデンサを用意しています。



3. 当社の独自性

- ①本体内部は、シリコンゴムを充填しています。
- ②短絡防止カバーを取付けています。
- ③中性端子の接続方法は、従来の油冷式と同じ接続方法です。
- ④防鼠ケーブルや難燃性ケーブルもご用意できます。

4. 基本仕様

- ・インピーダンス : 1次 0.5/0.6Ω
- ・ : 2次 0.5/0.6Ω
- ・ : 3次 200/240Ω
- ・コイル電流 : 1次 DC1000A
- ・ : 2次 AC25A
- ・ : 3次 AC2A
- ・不平衡電流 : DC300A
- ・周波数 : 50/60Hz
- ・寸法 : W955×D550×H340mm
- ・重量 : 200kg (ケーブル6mを除く)
- ・通称・別称 : ZB



株式会社 三工社

5. 取り付け方法

- ・500A用（B形）の台枠が必要です。（別途ご用意願います）
- ・従来の1000A用台枠（A形）に設置する場合は、別途専用取付金具を必ずご使用ください。
- ・台枠が設置できない場所でもM16（W5/8）のアンカーボルトを使用することで設置が可能です。

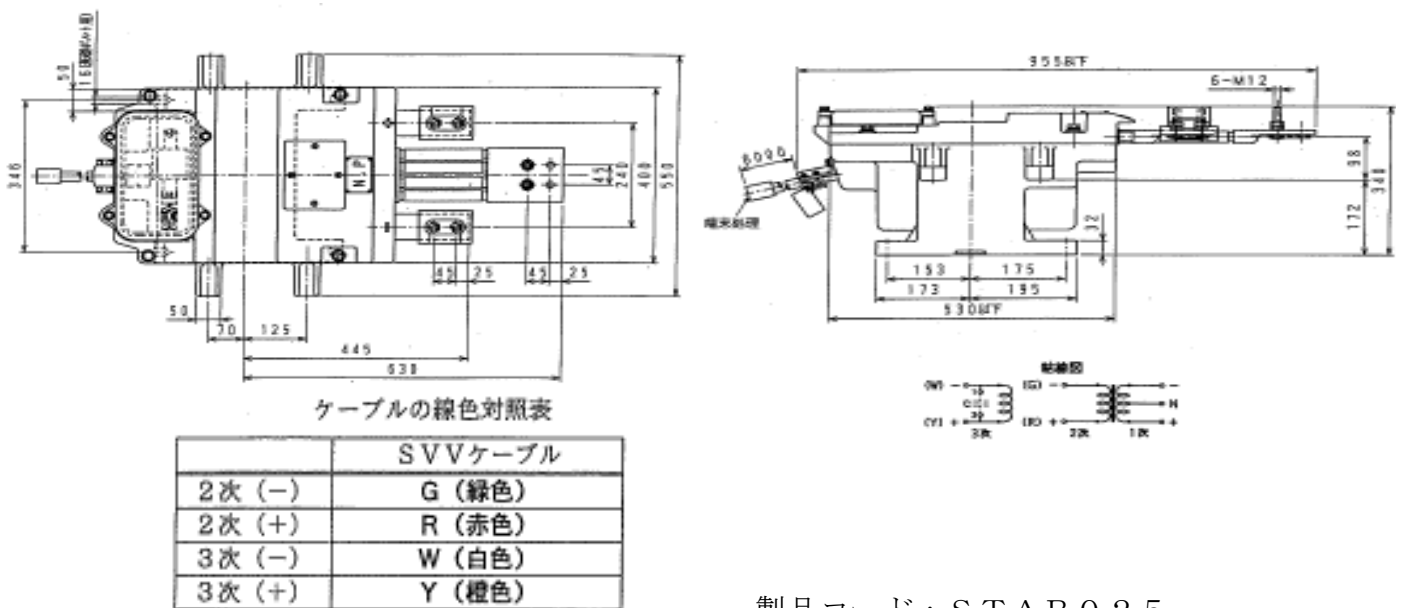
6. 取扱い注意点

- ・従来の1000A用台枠（A形）に設置する場合は、専用取付金具をご使用ください。
- ・1次端子（両側、中性）は、接触面を乾いた布等でほこりや砂をふき取ってから、ボルトで確実に締付けて接続してください。
- ・1次端子（両側、中性）用のボルト（M12）の締付トルクは40～50 N・mを御推奨いたします。

7. 技術的な要素

- ・軌道回路をパワーアップさせる共振コンデンサが取付けられます。

8. 製品構成・図面など



9. 次に何をさせて頂きましようか？

- ①納入仕様書、取扱説明書を持参します。
- ②見積書をお持ちします。

10. 併せてご検討頂くと便利です

- ・DC商用500A・ケーブル取付端子
- ・中性リード線・共振コンデンサ
- ・サーモセンサ

株式会社 三工社
〒151-0072
東京都渋谷区幡ヶ谷2丁目37番6号
営業本部 第一営業部 担当
TEL:03-3377-4132
<http://www.sankosha-s.co.jp>